

30 maart Goede Vrijdag

30 March Good Friday

Weer

Het weer begint vandaag met zon, in de middag toenemende bewolking met een neiging naar motregen; een frisse wind uit zuidwestelijke richting.

Algemeen

Operatie Forrard On begint vroeg in de morgen om 07.00 uur. Anholt is het vertrekpunt. De vele voertuigen zorgen voor een verkeerschaos die pas tegen 12.00 uur enigszins opgelost is, waarna de opmars werkelijk kan beginnen.

Het uitbraakgevecht duurt de gehele dag.¹ In De Heurne en Dinxperlo moet de 51 Highland Divisie met tanksteun van de Sherwood Rangers de weg vrij maken voor de Guards Armoured Divisie: een opdracht die hen niet lekker zit:

Weather

The day starts with sunny weather, in the afternoon increasingly cloudy with a tendency to drizzle; a fresh wind from the southeast.

General

Operation Forrard On starts early in the morning at 7.00 hrs. Anholt is the starting point. The mass of vehicles cause a traffic chaos that only subsides somewhat by 12.00 hrs, after which the march can really begin.

The break out fight lasts all day.¹ In the Heurne and Dinxperlo the 51 Highland Division have to clear the way for the Guards Armoured Division with the support of the Sherwood Rangers, a task they are not too happy about:



- Een anti-tankkanon van de 43e Divisie volgt de infanterie in actie
- A 43 Division anti-tank gun follows the infantry into action

By kind permission of the Imperial War Museum

Ons doel was een gat in de vijandelijke linie te maken om daarmee het de Guards Armoured Division mogelijk te maken er doorheen te glijden en zo het succes van onze aanval uit te buiten. Op een of andere wijze moest het zo zijn dat de 8e Pantserbrigade zich altijd omstandig bezig moest houden met het fabriceren van gaten en de Guards Armoured met het meer aangename deel van de operatie nl. het soepel voorwaarts gaan. Ik herinner me heel goed na de val van Dinxperlo dat ik een tankcommandant heb horen roepen tegen een zeer waardige officier van de Guards, die in de koepel van zijn tank zat: “Pas op de verf, Sir, als u erdoor gaat”; waarop hij als antwoord een ijzige blik kreeg.²

Our object was to break a hole in the enemy line to enable the Guards Armoured Division to “swan” through and exploit the success of our attack. Somehow it always appeared that the 8th Armoured Brigade was always detailed for the hole-making and the Guards Armoured for the more pleasant swanning part of the operation. I recall so well, after the fall of Dinxperlo, hearing one Sherwood Ranger tank commander shout to a very dignified Guards officer sitting in the turret of his tank: “Mind your paint, Sir, as you go through”, in reply to which he received a very cold stare.²



■ Een Sherman Firefly in actie in Varsseveld

■ A Sherman Firefly in action in Varsseveld

By kind permission of the Imperial War Museum

De rechtercolonne bereikt Varsseveld, de linker-Silvolde. De Duitse eenheden die in Oost-Nederland gelegerd zijn, behoren organiek tot de legergroep “H” die onder bevel staat van Generaloberst Blaskowitz. Daaronder behoren o.a. II. Fallschirm- armeerks en de Fallschirmgruppe Student.³ De tegenstand wordt voornamelijk gevormd door para-eenheden (o.a. 6, 7 en 8 Fallschirmjäger Div.) met SP-kanonnen, Spandaus en Panzerfausten.^{4, 5} Zij weten de opmars aanzienlijk te vertragen. Ook in Varsseveld blijken de belangrijkste bruggen over de Slingebeek opgeblazen te zijn.⁶

De bevrijding van Twente begint dus via de Achterhoek.

The right column reaches Varsseveld, the left one Silvolde.

The German units stationed in the east of the Netherlands organically belong to Army group “H”, under the command of Generaloberst Blaskowitz, part of which are II. Fallschirm- armeerks and Fallschirmgruppe Student.³ Their resistance is formed by para units (6, 7 and 8 Fallschirmjäger Div.) armed with SP guns, Spandaus and Panzerfausts.^{4, 5} They considerably slow down the advance. Also, in Varsseveld the most important bridges over the Slingebeek appear to have been blown up.⁶

Thus the liberation of Twente starts via the Achterhoek region.

Als na twee dagen nog steeds Engelse eenheden met hun voertuigen ons land betreden, worden zij begroet door stoere Nederlanders die hun "Tommies" willen bedanken. Dit is voor de mannen die na de wintergevechten de opengevallen plaatsen hadden aangevuld, hun eerste kennismaking met het verschijnsel bevrijding. Voor hen is dit een zeer emotionele ervaring.⁷ Een andere opvatting blijkt ook mogelijk te zijn:

Zo gauw je de Nederlands - Duitse grens overschrijdt richting Nederland, weet je meteen dat je in het land van dijken, klompen, modder en Nederlanders bent, het land waar de gehele bevolking zich over het midden van de weg verplaatst. Wanneer er dan uit alle macht geclaxonneerd wordt door geallieerd militair verkeer, beweegt diezelfde bevolking zich langzaam naar één kant van de weg, want dan is ze inmiddels behoorlijk geïmponeerd door het onafgebroken getoeter, bedreigingen en vleierijen en laat men het militaire voertuig passeren, zij het met de grootst mogelijke tegenzin. Het koninkrijk van de Nederlander is het midden van de weg, een weliswaar ongewoon heiligdom, dat je niet zo maar kunt binnendringen!⁸

When after two days English units still enter our country, they are greeted by tough Dutchmen who want to thank their 'Tommies'. For the men who had filled up the gaps left after the winter fights this was their first introduction to the phenomenon of liberation. To them this is a very emotional experience.⁷ As it turns out, a different opinion is also possible:

As soon as one crosses the DUTCH-GERMAN border into HOLLAND. One knows one is in the land of dikes, wooden shoes, mud and Dutchmen, by the way the whole population wanders along the middle of the rds, and when tooted at vigorously by horns of Allied military traffic, moves sluggishly to one side, and after being duly impressed by continued honking, threatening and cajoling, permits the military vehicle to pass, but only so, grudgingly. A Dutchman's kingdom is the middle of the road, and one must not invade this unusual sanctuary of his!⁸

-
1. W. Lieber, Oorlog in de achtertuin
 2. S.D. Christopherson Lt.Col., Diary blz. 165
 3. A.M. Roding, De Bevrijding van Enschede, blz. 10
 4. War Diary 43rd Div 31 maart
 5. War Diary 8th Armd Bde, 31 maart
 6. G. Bruil, Varsseveld, Onderzoek naar de aanbestedingen. De bruggen gezien vanuit Aalten:
 1. Entinkbrug
 2. Pallandtbrug vernield; aanbesteed
 3. Vriezebrug
 4. Schepersbrug (als eerste hersteld); aanbesteed
 5. Hiddinkbrug
 6. Kieft(e)n)brug (Halle) vernield 's avonds 28 mrt; aanbesteed
 7. Vorentjesbrug
 8. Stubbelderbrug
 9. Poelsbrug vernield; 1 april Baileybrug 19.00 uur gereed; aanbesteed
 7. The Story of The Seventh Battalion The Somerset Light Infantry, blz 153
 8. 18th Cdn Armd Car Regt, 3 april

-
1. W. Lieber, War in the backyard
 2. S.D. Christopherson Lt.Col., Diary, p. 166
 3. A.M. Roding, De Bevrijding van Enschede (The Liberation of Enschede), p. 10
 4. War Diary 43rd Div 31 March
 5. War Diary 8th Arm. Bde, 31 March
 6. G. Bruil, Varsseveld, Investigation into tenders. The bridges viewed from Aalten:
 1. Entink bridge
 2. Pallandt bridge destroyed; tenders invited
 3. Vrieze bridge
 4. Schepers bridge (the first restored); tenders invited
 5. Hiddink bridge
 6. Kieft(e)n) bridge (Halle) destroyed on the evening of 28 March; tenders invited
 7. Vorentjes bridge
 8. Stubbelder bridge
 9. Poels bridge destroyed; 1 April Baileybridge ready 19.00 hrs ; tenders invited
 7. The Story of The Seventh Battalion The Somerset Light Infantry, p. 153
 8. 18th Cdn Armd Car Regt, 3 April



■ Dorrebrug ("Poelsbrug") 1940

Foto: R.J. Meijerink Archief: J.A. Meijerink