

De successen van februari en maart

The successes of February and March

Operatie Veritable 8 februari - 10 maart

De slag om het Rijnland

De uitbraak uit het gebied Nijmegen - Arnhem vindt niet plaats in noordelijke richting, maar via de oversteek van de Maas en de Roer in oostelijke richting naar de Rijn. Daarvoor was het nodig door de Siegfriedlinie te breken in de sector Nijmegen - Venlo naar de steden Emmerich en Wesel. Na zware gevechten o.a. in het Reichswald bereikt men op 10 maart de gestelde doelen aan de oever van de Rijn.

Operation Veritable 8 February - 10 March

The battle of the Rhineland

The break out from the area Nijmegen - Arnhem does not take a northerly, but an easterly course via the Maas and Roer crossing to the Rhine. Hence it was necessary to break through the Siegfried Line in the sector Nijmegen - Venlo to the cities of Emmerich and Wesel. After heavy fighting, for instance in the Reichswald, the set targets on the banks of the River Rhine are reached on 10 March.



■ *Mannen van het Dorset regiment slaan het gevecht aan de overzijde van de Rijn gade, terwijl zij wachten op hun beurt om over te steken*

■ *Men of the Dorsets watch the battle across the far side of the Rhine as they await their turn to cross*

By kind permission of the Imperial War Museum

Operatie Plunder 23 maart - 30 maart

De oversteek van de Rijn

Via de oversteek van de Rijn zouden de Canadezen, Polen en Engelsen in noordelijke richting doorstoten tot de Elbe en daar contact maken met de Russen. Daaronder zouden de Amerikanen hetzelfde proberen. Montgomery (21th Army Group) had voor beide legers, het Eerste Canadese Leger en het Tweede Britse Leger, de sector Rheinberg - Rees toegewezen gekregen.¹ Daartussen lag Wesel dat een belangrijk Duits verbindingscentrum was.

Twee legercorpsen moesten de Rijn oversteken tussen Emmerich en Wesel om er een bruggenhoofd te vormen tot achter de Oude IJssel. Het 12 Corps krijgt als zone Rees - Wesel en het 30 Corps de zone Emmerich - Rees.

Operation Plunder 23 March - 30 March

The Rhine Crossing

Via the crossing of the Rhine the Canadians, Poles and British would push through in northerly direction to the Elbe and establish contact with the Russians. Right behind them, the Americans would try to do the same. For both armies, the 1st Canadian Army and the 2nd British Army, Montgomery (21th Army Group), had been allotted the sector Rheinberg - Rees.¹ In between lay Wesel, which was an important German liaison centre.

Two army corps had to cross the Rhine between Emmerich and Wesel to establish a bridgehead there as far as behind the Oude IJssel river. The 12th Corps get the Rees - Wesel zone and the 30th Corps Emmerich - Rees zone.



■ *De Dorsets klimmen in de Buffalo's om er de Rijn mee over te steken*

■ *The Dorsets climb into Buffaloes to cross the Rhine*

By kind permission of the Imperial War Museum



■ *Mannen van het Dorset regiment steken de Rijn met Buffalo's over om de 51e Highland Divisie te ondersteunen*

■ *Men of the Dorset Regiment crossing the Rhine by Buffalo in support of the 51st Highland Division*

By kind permission of the Imperial War Museum

Voor de gebieden Achterhoek en Twente is het belangrijk de verrichtingen van het **30 Corps** te volgen. Het 30 Corps steekt dus de Rijn over dicht tegen de Nederlandse grens, terwijl de Canadezen daarnaast (vanaf Emmerich) en dieper landinwaarts in Nederland opereren.² Op 29 maart heeft het 30 Corps verschillende rivieroversteken van de Oude IJssel en de Aa gerealiseerd, zodat de volgende sprong gemaakt kan worden: Operation Foward On.

For the Achterhoek and Twente regions it is essential to follow the actions of the **30th Corps**. The 30th Corps cross the Rhine close to the Dutch border, while the Canadians operate beside them (from Emmerich) and more deeply inland into the Netherlands.² On 29 March the 30th Corps had crossed the Oude IJssel and the Aa at several places for the next jump to be made: Operation Foward On.

■ *De Dorsets landen op de oostelijke oever van de Rijn op 24 maart 1945*

■ *The Dorsets land on the east bank of the Rhine on 24 March 1945*

By kind permission of the Imperial War Museum



1. Eenheden

links: 1st Can. Army (Lt-Gen. H.D.G. Crerar)
middle: 2nd British Army (Lt-Gen. Sir M.C. Dempsey)
rechts: 9th U.S. Army (Lt.-Gen. W.H. Simpson) tot 4 april

2ND BRITISH ARMY

- 1st British Corps (Lt.-Gen. J.T. Crocker)
- 2nd Can. Corps (Lt.-Gen. G.G. Simmonds) tot 2 april
- 8th British Corps (Lt.-Gen. E.H. Barker)
- 12th British Corps (Lt.-Gen. N.M. Ritchie)
- 30th British Corps (Lt.-Gen. B.G. Horrocks)
- 18th U.S. Airborne Corps (Maj.-Gen. M.B. Ridgway)
- + 6th British Airborne Div. (Maj.-Gen. E.L. Bols)
- + 17th U.S. Airborne Div. (Maj.-Gen. W.M. Miley)

12TH BRITISH CORPS (Lt.-Gen. N.M. Ritchie)

- 7th Armoured Division
- 5th Commando Brigade (rechts: Wesel)
- 15th (Scottish) Division (centre)
- 53rd (Welsh) Division (links)
- 4th Armoured Brigade

30TH BRITISH CORPS (Lt.-Gen. Horrocks)

- Guards Armoured Div. (Maj.-Gen. A.H.S. Adair)
- **43rd Wessex Inf. Div. (Maj.-Gen. G.I. Thomas)**
- 51st Highland Inf. Div. (Maj.-Gen. T.G. Rennie)
- 3rd British Inf. Div. (Maj.-Gen. L.G. Whistler)
- **8th Armoured Brigade (Brig. E. Prior-Palmer)**
- **delen van 79th Armoured Division (Maj.-Gen. Sir P.C.S. Hobart)**

2. Col. F.C. Nottingham, The Rhine Crossing, Rees, 23rd March, 1945, Archief Royal Engineers: In de sector Emmerich - Rees leggen de Royal Engineers en de Royal Canadian Engineers aanlegplaatsen voor veerboten (o.a. Gravesend en Tilbury) en vloten en 5 Baileybruggen op pontons.

De volgorde in stroomafwaartse richting is:

1. London Bridge (klasse 40) gereed 26 maart 24.00 uur, aangelegd door 8th G.H.Q. Troops R.E.
2. Westminster Bridge (klasse 40) gereed 29 maart 19.00 uur, aangelegd door 6th Army Troops R.E.
3. Lambeth Bridge (klasse 15) gereed: 26 maart 07.30 uur (het belang van deze brug was het de middelzware artillerie mogelijk te maken de vijand aan de overkant te beletten de bruggenbouwers onder vuur te nemen), aangelegd door 30th Corps Troops R.E.
4. Blackfriars Bridge (klasse 40) gereed: 28 maart 12.00 uur, aangelegd door 2nd Cdn. Corps Troops R.C.E.
5. Waterloo Bridge (klasse 9) als eerste gereed: 26 maart 04.00 uur: ca. 700m stroomafwaarts tussen Xanten en Rees, aangelegd door 18th G.H.Q. Troops R.E.
Tijdens de aanleg van de toegangswegen en de oversteekplaatsen zijn 155 man R.E./R.C.E. gesneuveld.

1. Units

left: 1st Can. Army (Lt-Gen. H.D.G. Crerar)
centre: 2nd British Army (Lt-Gen. Sir M.C. Dempsey)
right: 9th U.S. Army (Lt.-Gen. W.H. Simpson) until 4 April

2ND BRITISH ARMY

- 1st British Corps (Lt.-Gen. J.T. Crocker)
- 2nd Can. Corps (Lt.-Gen. G.G. Simmonds) until 2 April
- 8th British Corps (Lt.-Gen. E.H. Barker)
- 12th British Corps (Lt.-Gen. N.M. Ritchie)
- **30th British Corps** (Lt.-Gen. B.G. Horrocks)
- 18th U.S. Airborne Corps (Maj.-Gen. M.B. Ridgway)
- + 6th British Airborne Div. (Maj.-Gen. E.L. Bols)
- + 17th U.S. Airborne Div. (Maj.-Gen. W.M. Miley)

12TH BRITISH CORPS (Lt.-Gen. N.M. Ritchie)

- 7th Armoured Division
- 5th Commando Brigade (right: Wesel)
- 15th (Scottish) Division (centre)
- 53rd (Welsh) Division (left)
- 4th Armoured Brigade

30TH BRITISH CORPS (Lt.-Gen. Horrocks)

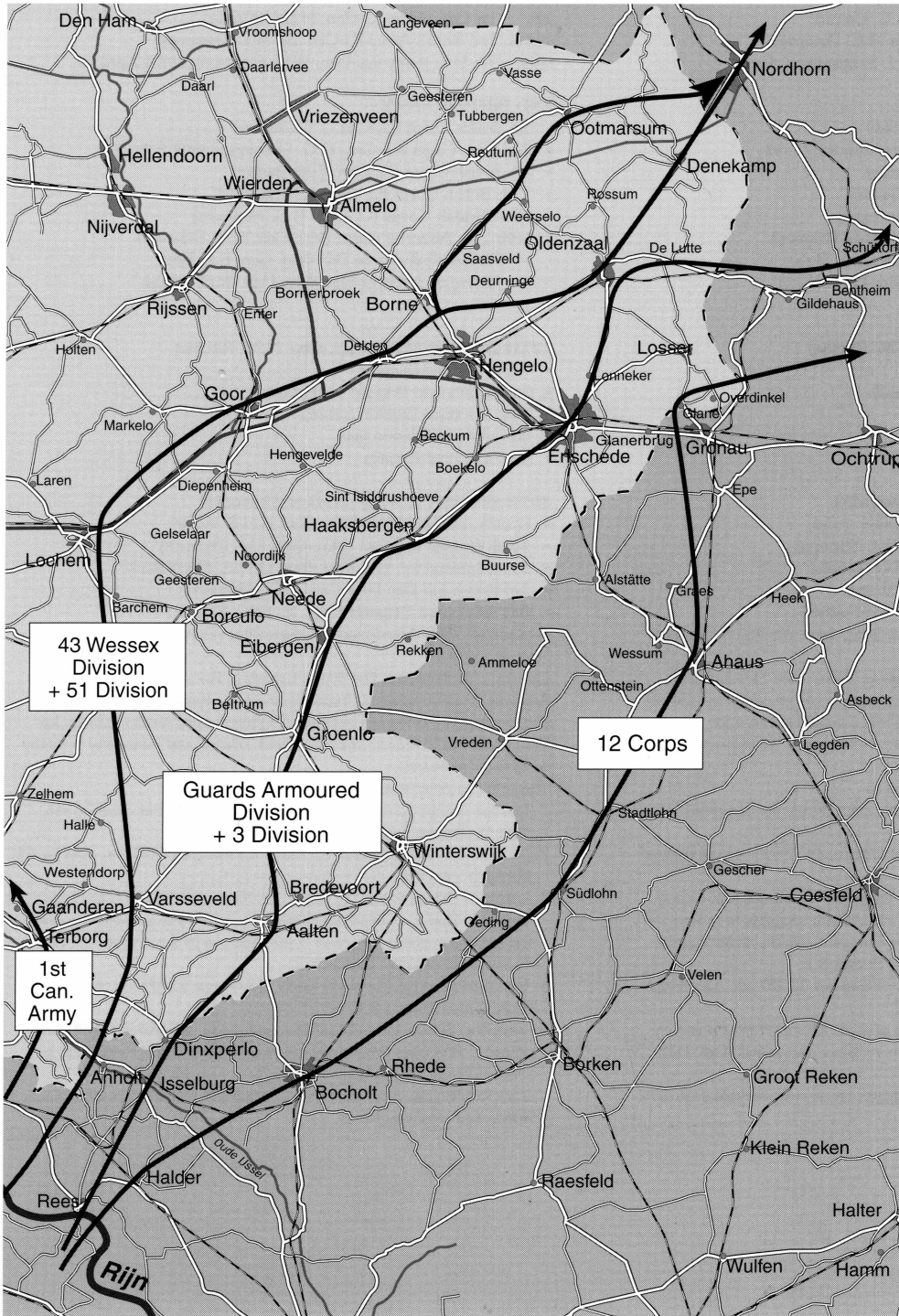
- Guards Armoured Div. (Maj.-Gen. A.H.S. Adair)
- **43rd Wessex Inf. Div. (Maj.-Gen. G.I. Thomas)**
- 51st Highland Inf. Div. (Maj.-Gen. G.H.A. MacMillan)
- 3rd British Inf. Div. (Maj.-Gen. L.G. Whistler)
- **8th Armoured Brigade (Brig. E. Prior-Palmer)**
- **parts of 79th Armoured Division (Maj.-Gen. Sir P.C.S. Hobart)**

2. Col. F.C. Nottingham, The Rhine Crossing, Rees, 23rd March, 1945, Archives Royal Engineers: In the Emmerich - Rees sector the Royal Engineers and the Royal Canadian Engineers build landing places for ferry boats (for instance Gravesend and Tilbury) and floats and 5 Bailey bridges on pontoons.

The order in downstream direction is:

1. London Bridge (class 40) ready 26 March 24.00 hrs, built by 8th G.H.Q. Troops R.E.
2. Westminster Bridge (class 40) ready 29 March 19.00 hrs, built by 6th Army Troops R.E.
3. Lambeth Bridge (class 15) ready: 26 March 07.30 hrs (This bridge was crucial in that it enabled medium-heavy artillery to prevent the enemy on the other side of the river from shooting at the bridge builders), built by 30th Corps Troops R.E.
4. Blackfriars Bridge (class 40) ready: 28 March 12.00 hrs, built by 2nd Cdn. Corps Troops R.C.E.
5. Waterloo Bridge (class 9) the first one ready: 26 March 04.00 hrs: approx. 700 mtrs downstream between Xanten and Rees, built by 18th G.H.Q. Troops R.E.
155 R.E./R.C.E. men were killed during the construction of the access roads and crossing places.

Plannen 30 maart



INFOGRAPHIC: MARCEL WAANDERS